

# **ТАРИФА за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в речните пристанищни терминали за обществен транспорт – държавна собственост**

## **Раздел I**

### **ТАКСИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА**

**Чл. 1.** Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ събира пристанищни такси за ползване на пристанищна инфраструктура по чл. 103в (1) т. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) за посещения на плавателни съдове на българските речни пристанищни терминали – държавна собственост, както следва:

(1) Речни пристанищни терминали в обхвата на Клон – Териториално поделение „Пристанище Лом“:

1. Пристанищен терминал Лом,
2. Пристанищен терминал Оряхово,
3. Пристанищен терминал Видин-север,
4. Пристанищен терминал Видин-център,
5. Пристанищен терминал Видин-юг,
6. Пристанищен терминал Фериботен комплекс Видин,

(2) Речни пристанищни терминали в обхвата на Клон – Териториално поделение „Пристанище Русе“:

7. Пристанищен терминал Русе-изток 1,
8. Пристанищен терминал Русе-изток 2,
9. Пристанищен терминал Русе-център,
10. Пристанищен терминал Русе-запад,
11. Пристанищен терминал Свищов,
12. Пристанищен терминал Силистра,
13. Фериботен терминал Силистра,
14. Пристанищен терминал Сомовит,
15. Пристанищен терминал Никопол,
16. Пристанищен терминал Тутракан.

**Чл. 2.** (1) За всяко посещение на кораб в пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост се събира пристанищна такса за ползване на пристанищна инфраструктура, която се формира от два компонента: Инфраструктурна Такса за Достъп (ИТД) и Тонажна Инфраструктурна Такса (ТИТ).

(2) За посещение на кораб в пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост се събира инфраструктурна такса за достъп (ИТД), както следва:

1. за самоходни и несамходни речни плавателни съдове – 30 евро;
2. за пътнически кораби, ро-ро и фериботни кораби – 20 евро;
3. за плавателни съдове за спорт и развлечение, ползвани с нетърговска цел – 12 евро;

(3) В случай на обработка на товари в пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост, освен таксата по ал. (2) се събира и тонажна инфраструктурна такса от 0,25 евро/тон за насипни и наливни товари и 0,45 евро/тон за генерални товари.

(4) Таксата по алинея (2) и алинея (3) се събира за всички самоходни и несамходни плавателни съдове, независимо от типа им, освен за тези, за които са определени други конкретни цени.

(5) Теглото на товара се определя въз основа на данните, посочени в товарителницата, манифеста, акта за натоварване, коносамента, друг документ на пристанищния оператор или отговорна митница. Теглото на товара се закръглява по аритметично правило.

**Чл. 3** За посещение на ро-ро състав или пътнически кораб в пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост, когато плавателните съдове обслужват корабни линии между граничните пунктове по българо-румънския участък на р. Дунав се събира обща за всеки състав или кораб такса за ползване на пристанищна инфраструктура от 15 евро/посещение.

**Чл. 4.** За кораби, посещаващи пристанищен терминал за обществен транспорт – държавна собственост за снабдяване с гориво, вода, провизии, необходими за техните собствени нужди, за наемане и освобождаване на екипаж, за получаване и доставяне на поща, както и за кораби, извършващи докуване и ремонт, без да извършват товаро-разтоварна дейност – се събира такса за ползване на пристанищна инфраструктура от 25 евро;

**Чл. 5.** (1) За кораби, опериращи в терминал за обществен транспорт – държавна собственост, предназначени за помощни (спомагателни) пристанищни дейности (плаващи кранове, маневрени кораби, катери, баржи за лимбиране и др.) се заплаща такса за ползване на пристанищна инфраструктура от 30 евро/месец за всеки посетен терминал.

(2) За кораби по алинея (1), за които има подадени генерални декларации за отплаване и/или пристигане в речната информационна система, се събират и съответните такси по чл. 2 на настоящата тарифа.

**Чл. 6.** За кораби, включени в състав, таксата за ползване на инфраструктура се събира за всеки кораб поотделно.

## **Раздел II**

### **Общи правила**

**Чл. 7.** Посещение на кораб е:

(1) всяко посещение, отчетено документално в действащата система за електронен документооборот в речния транспорт,

(2) всяко посещение, отчетено на база информацията, подадена към Системата за отчитане на движенията на самоходни и несамоходни съдове към БУЛРИС или установено от друга система за контрол на трафика на речните кораби.

(3) всяко посещение, отчетено чрез предоставяне на писмена справка/декларация за посещения на кораби подадена от корабните агенти и/или корабособствениците.

Чл. 8. Съгласно чл. 103 в. (3) от ЗМПВВПРБ таксите по тарифата се заплащат преди отплаването на кораба от пристанището или периодично за корабите по чл. 5 (1) на тази тарифа.

Чл. 9. Дължимите такси по тарифата се закръгляват към цяло евро.

Чл. 10 Дължимите пристанищни такси се заплащат в евро или в левовата равностойност по централния курс на Българската народна банка в деня на издаване на фактурата.

Чл. 11. За кораби, извършващи претоварване от един кораб на друг (трансборд) в пристанище за обществен транспорт – държавна собственост, таксата по чл. 2 се редуцира с коефициент 0,5.

Чл. 12. За кораби плаващи между български пристанищни терминали държавна собственост, таксата по чл. 2 (2) се редуцира с коефициент 0,5.

Чл. 13. За товари, пристигащи за обработка от терминали на български пристанища, таксата по чл. 2 (3), се редуцира с коефициент 0,5.

Чл. 14. Когато за един кораб се полагат две и повече намаления за една и съща такса, прилага се само едно, което е по-благоприятно.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

1. „Пристанищен терминал“ е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.

2 „Кораб“ е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

## ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Тарифата е изготвена и приета съгласно нормативните условия заложи в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

Изменението на размера на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура се извършва съгласно „Методика за определяне на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура в речните пристанищни терминали за обществен транспорт – държавна собственост“, неразделна част от настоящата тарифа.

Структурата и размерите на пристанищните такси са определени на заседание на Управителния съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“, с протокол №...188/15.11.2023 г.