

Одобрил:

**Лични данни съгласно ЗЗЛД**

к.д.п. Венцислав Иванов  
Изпълнителен директор  
ИА „Морска администрация“

17.01.2024

# ПЛАН

## ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

### ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ БУРГАС

Утвърдил:

Дирк Пергот  
Генерален Директор  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

Съгласувал:

Павел Маринов  
Директор  
РИОСВ – Бургас



## СЪДЪРЖАНИЕ

### ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАНА

1. Описание на географското положение и големината на пристанището, броя и вида на корабите, които обикновено го посещават.
2. Оценка на необходимостта от Пристанищни приемни съоръжения (ППС), съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.
3. Описание на вида и капацитета на ППС.
4. Процедури за деклариране на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари (ОКДТ) на борда на кораба.
5. Описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците-резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от товари.
6. Описание на методиката за определяне на размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци.
7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС.
8. Процедури за сътрудничество (взаимодействие) с ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни.
9. Вид и количество на предадените и обработени ОКДТ.
10. Информация за действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКДТ.
11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на ППОО.
12. Описание на съоръженията и методите за предварително обработване на отпадъци от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари.
13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на ППС.
14. Информация за окончателното обезвреждане на ОКДТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1	Форма за предварително уведомяване за предаване на ОКДТ в ППС.
ПРИЛОЖЕНИЕ №2	Декларация, относно вида и обема на предадените ОКДТ
ПРИЛОЖЕНИЕ №3	Заявка за услуги
ПРИЛОЖЕНИЕ №4	Разписка за приети корабни отпадъци
ПРИЛОЖЕНИЕ №5	Форма за уведомяване за несъответствия на пристанищни приемни съоръжения
ПРИЛОЖЕНИЕ №6	Информация, която се предоставя на всички ползватели на пристанището

## ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ

*По смисъла на Допълнителните разпоредби от Закона за морските пространства, вътрешни водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ):*

**"Кораб"** е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

**"Пристанищен терминал"** е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.

**"Пристанищен оператор"** е търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.

**"Ползвател на пристанищна услуга"** е лице, което от свое или от чуждо име е получател на предоставяните пристанищни услуги, обикновено корабоприитежател, товародател или техни агенти.

**"Акватория на пристанище"** е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени или създадени в резултат на човешка дейност условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площ и дълбочина за безопасно подхождане, маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище или пристанищен терминал. Акваторията на пристанището включва: зона за подхождане, зона за маневриране на корабите и оперативна акватория.

**"Пристанищни приемни съоръжения"** са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

**"Подходящи пристанищни приемни"** са пристанищни приемни съоръжения, които са съобразени с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от

**съоръжения"** корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари.

**"План за приемане и обработване на отпадъци"** е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

**"Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност"** са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV, V на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана "MARPOL 73/78", както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от MARPOL 73/78. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

**„Рейд“** е определен район от морското пространство във (вътрешен рейд) или извън (външен рейд) акваторията на пристанището, в който корабите могат да стоят на котва за изчакване, влизане в пристанище, укриване от лошо време, извършване на товаро-разтоварна дейност.

**По смисъла на Допълнителните разпоредби от Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари:**

**"Специализирани плавателни съдове"** са танкери, катери, самоходни или несамоходни баржи и нефтосъбирачи, снабдени с документите, съгласно наредбата по чл. 86 от Кодекса на търговското корабоплаване.

**"Нефтосъдържащ и отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба"** са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.

**"Отпадъчни води на корабите"** са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи

животни, по време на нормалната му експлоатация.

**„Отпадъци от корабни товари на нефтени танкери“**

са мръсен баласт и миячни води, генерирани вследствие миенето на товарните танкове на нефтените танкери.

**„Отпадъци от корабни товари на химикаловози“**

са миячни води, генерирани на борда на кораба в резултат от процедурите по миене на товарните танкове на химикаловозите.  
*Забележка: Това са отпадъци, попадащи в обхвата на Анекс II на MARPOL 73/78.*

**По смисъла на Допълнителните разпоредби (ЗУО):**

**"Отпадък"**

е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.

**"Отработени масла"**

са всички смазочни или индустриални масла на минерална или синтетична основа, негодни за употреба по първоначалното им предназначение, като отработени моторни и трансмисионни масла, смазочни масла, турбинни и хидравлични масла.

**"Разделно събиране"**

е събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране.

**"Събиране"**

е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.

**"Съхраняване"**

е дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от:  
а) три години - при последващо предаване за оползотворяване;  
б) една година - при последващо предаване за обезвреждане.

**"Транспортиране"**

е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.

**"Третиране на отпадъците"**

са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане.

**"Оползотворяване"**

е всяка дейност, която има като основен резултат използването на отпадъка за полезна цел чрез замяна на други материали, които иначе биха били използвани за изпълнението на конкретна функция, или подготовката на отпадъка да изпълнява тази функция в производствено предприятие или в икономиката като цяло.

**"Обезвреждане"**

е всяка дейност, която не е оползотворяване, дори когато дейността има

като вторична последица възстановяването на вещества или енергия.

**„Депониране на отпадъци“**

е метод, при който не се предвижда последващо третиране на отпадъците и представлява складиране на отпадъци за срок, по-дълъг от три години – за отпадъци, предназначени за оползотворяване, и една година – за отпадъци, предназначени за обезвреждане, по начин, който не представлява опасност за човешкото здраве и околната среда.

**„Предварително съхраняване“**

е дейност, по съхраняване на отпадъци при мястото на образуване до събирането им в съоръжения, където те се разтоварват, за да се подготвят за последващо транспортиране до друг обект с цел оползотворяване или обезвреждане.

**„Притежател на отпадъци“**

е причинителят на отпадъци или физическото или юридическото лице, в чието владение се намират те.

**„Управление на отпадъците“**

са събирането, транспортирането, обезвреждането и оползотворяването на отпадъците, включително осъщественият контрол върху тези дейности, следексплоатационните грижи за депата, както и действията, предприети в качеството на търговец или брокер.

*По смисъла на Анекс V на MARPOL 73/78, в сила от 01.01.2013 г.:*

**„Остатъци от товари“**

са остатъци от товари, които не попадат в обхвата на други Анекси на MARPOL 73/78, и които остават на палубата или в трюмовете след товарене или разтоварване, включително излишъците или разпилените количества по време на товарене и разтоварване, независимо дали във влажно или сухо състояние, или увлечени с миячните води, но не включва прах от товара, останал на палубата след измитане или по външните повърхности на кораба.

**Твърди отпадъци**

Всички видове хранителни, битови и експлоатационни отпадъци, всички видове пластмаса, остатъци от корабни товари, масло за готвене, риболовно оборудване и животински трупове, които се образуват по време на нормалната експлоатация на кораба и които подлежат на непрекъснато или периодично изхвърляне, с изключение на веществата, които са определени или изброени в останалите анекси на настоящата Конвенция. Твърдите отпадъци не включват прясна риба и части от нея, генерирани в резултат на нормалната риболовна дейност, извършвана по време на плаване, дейности свързани с аквакултури, включително транспортиране на риба и ракообразни, предназначени за съоръжения за аквакултури, както и транспортиране на риба и ракообразни от тези съоръжения за преработката им на брега.

**Хранителни отпадъци**

Хранителни отпадъци, независимо дали са развалени или не, които включват плодове, зеленчуци, млечни продукти, птици, месни продукти и остатъци от храни, които се образуват на борда на кораба.

**Битови отпадъци**

Всички видове отпадъци, извън приложното поле на другите анекси,

които се образуват в обитаемите зони на кораба. Битовите отпадъци не включват битовите води.

**Експлоатационни отпадъци**

Всички твърди отпадъци (включително суспензии), извън приложното поле на другите анекси, които се натрупват на борда по време на нормалната поддръжка и експлоатация на кораба или се използват за укрепване и обработка на товара. Включват и почистващи вещества и добавки в товарните трюмове и миячни води от външните повърхности. Не включват битовите води, трюмните води или други подобни отпадъци имащи основно значение при експлоатацията на кораба.

**Пластмаса**

Твърд материал, съдържащ като основна съставка един или повече полимери с висока молекулярна маса, който е оформен в процеса на производството на полимера или при изработката на крайния продукт чрез топлинна обработка или налягане. Пластмасите са материали, чиито свойства варират от твърди и чупливи до меки и еластични. За целите на този анекс „всички пластмаси“ означава всички твърди отпадъци, които са съставени или съдържат пластмаси под всякаква форма, включително синтетични въжета и риболовни мрежи, пластмасови торби и пепел от инсинератори, получена в резултат на изгаряне на пластмасови продукти.

**Пепел от инсинератори**

Пепел или шлага, която се образува в резултат на изгаряне на твърди отпадъци в корабните инсинератори.

**Риболовно оборудване**

Всяко физическо средство, част от него или комбинация от предмети, които могат да се поставят на повърхността на водата, във водата или на дъното на морето с цел улавяне, контролиране на последващо улавяне или добив на морски или сладководни организми.

**Готварско олио**

Всякакъв вид хранително масло или мазнина, което се използва или е предназначено за използване при приготвянето на храни, но не включва самата храна, която се приготвя чрез използването на това масло.

**Животински трупове**

Тела на животни, превозвани на борда като товар, които са мъртви или са умъртвени по време на рейса.

**По смисъла на правило 17 от Анекс VI на MARPOL 73/78, в сила от 01.07.2010:**

**„Озоноразрушаващи вещества (ODS) и оборудване, което ги съдържа”**

вещества, както дефинирани в правило 2.16 и оборудване, което е цитирано в правило 12.4, на Анекс VI на MARPOL 73/78.

**„Остатъци от почистването на димоходите за изходящи газове от одобрена система за почистване на изходящите газове (EGCS)”**

те са продукт от пречистване на вода, като могат да се формират и премахват от водата чрез различни техники на третиране; тези остатъци съдържат сулфати, пепел/сажди, метали и въгледороди, отстранени от водата.

**Съкращения:**

<b>ДППИ</b>	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
<b>ППОО</b>	План за приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари
<b>ОКДТ</b>	Отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари
<b>ППС</b>	Пристанищни приемни съоръжения
<b>ПЧМВ</b>	“Поддържане чистотата на морските води” АД
<b>ИАМА</b>	Изпълнителна агенция „Морска администрация“
<b>МОСВ</b>	Министерство на околната среда и водите
<b>РИОСВ</b>	Регионална инспекция по околната среда и водите
<b>MARPOL 73/78</b>	Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г., с всички нейни последващи изменения и допълнения, влезли в сила за Република България.
<b>IMDG Code</b>	Международен кодекс за превоз на опасни товари по море
<b>ЗМПВВПРБ</b>	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
<b>ЗУО</b>	Закон за управление на отпадъците
<b>Пристанище Бургас</b>	Пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл.106а от ЗМПВВПРБ
<b>Клон ТП</b>	Клон Териториално поделение



## ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАНА

Планът е изготвен от ДППИ, съгласно изискванията на §1а от Допълнителните разпоредби на ЗМПВВПРБ и Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.

### 1. Описание на географското положение и големината на пристанището, броя и вида на корабите, които обикновено го посещават

Пристанище за обществен транспорт Бургас включва пристанищните терминали: „Бургас-изток-1“, „Бургас-изток-2“, „Бургас-запад“, Пристанищен терминал Несебър, Пристанищен терминал Росенец, Пристанищен терминал „Порт България Уест“, Пристанищен терминал Бургаски корабостроителници южен кей – Л, Пристанищен терминал Кораборемонтен завод „Порт – Бургас“ и Пристанищен терминал „Трансстрой – Бургас“

1. Пристанищен терминал „Бургас-изток - 1“ - предназначен за обработка на генерални, насипни, наливни, Ро-Ро товари и контейнери, снабдяване на кораби с вода, телефон и електрическа енергия, швартоване, престояване и приставане на кораби; приемане и обработване на отпадъци, обслужване на пътници, домуване и приставане на яхти и лодки за международни плавания по вода, водни спортове, туризъм и развлекателни програми. Разположен е в едноименния Бургаски залив в най-западната част на черноморско крайбрежие в Бургас. Разполага с 14 броя корабни места.
2. Пристанищен терминал „Бургас-изток - 2“ - обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхранение, преупаковка, вътрешнопристанищен превоз) на неопасни насипни, наливни, генерални, Ро-Ро товари и контейнери и на опасни насипни, наливни, генерални, Ро-ро товари и контейнери от: клас 1; клас 2, подклас 2.1; клас 3; клас 4, подклас 4.1, 4.2 и 4.3; клас 5, подклас 5.1 и 5.2; клас 6, подклас 6.1 и 6.2; клас 8 и клас 9 по Класификацията на ИМО; швартоване; снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации; приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност. Разположен е в едноименния Бургаски залив в най-западната част на черноморско крайбрежие в Бургас. Разполага с 10 броя корабни места.
3. Пристанищен терминал „Бургас – Запад“ - предназначен за обработка на генерални, наливни, насипни, РО-РО товари, контейнери и на опасни генерални товари клас 1, подклас 1.2, 1.3, 1.4, и 1.6; клас 2, подклас 2.1, 2.2 и 2.3; клас 3; клас 4, подклас 4.1, 4.2 и 4.3; клас 5, подклас 5.1 и 5.2, клас 6, подклас 6.1 и 6.2; клас 8 и клас 9 по Класификацията на ИМО и опасни насипни товари клас 4, подклас 4.3 по Класификацията на ИМО; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на кораби с вода и електрическа енергия. Разположен е в едноименния Бургаски залив в най-западната част на черноморско крайбрежие в Бургас. Разполага с 6 броя корабни места.
4. Пристанищен терминал Несебър - пристанищен терминал предназначен за обслужване на пътници; швартоване, приставане, престояване на кораби; приемане и обработване на отпадъци; снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия. Разполага с 3 броя корабни места.
5. Пристанищен терминал Росенец - предназначен за обработка на товари (нефт, нефтопродукти и други наливни опасни товари), морско-технически услуги, за извършването на които се изисква използване на пристанищна територия и/или пристанищни съоръжения

(швартоване, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, корабно бункероване, техническо снабдяване и услуги, снабдяване с хранителни и други продукти, приемане и обработване на отпадъци. Разположен е в Бургаския залив на 3 мили югоизточно от фара на пристанище Бургас. Разполага с 3 броя корабни места (пираса).

6. **Пристанищен терминал „Порт България Уест“** – предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни, контейнери и Ро-Ро товари и контейнери. Пътнически услуги; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване на плавателни съдове; снабдяване на плавателните съдове с електрическа енергия и комуникации; корабно бункероване – гориво, смазочни материали и вода. Разполага с 3 броя корабни места.
7. **Пристанищен терминал Бургаски корабостроителници южен кей – Л** е терминал , предназначен за обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка, вътрешнопристанищен превоз) на насипни и генерални неопасни товари и опасни: генерални товари от клас 1; клас 4, подклас 4.1; клас 5, подклас 5.1 по Класификацията на ИМО; насипни товари клас 4, подклас 4.1 по Класификацията на ИМО и наливни товари клас 2 и 3 по Класификацията на ИМО; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с комуникации и електрическа енергия; корабно бункероване с гориво, смазочни материали и вода; техническо снабдяване и услуги; снабдяване с хранителни и други продукти. Разполага с 3 (три) броя корабни места.
8. **Пристанищен терминал Кораборемонтен завод „Порт – Бургас“** – предназначен за обработка на (товарене, разтоварване, подреждане, съхранение и т.н.) на генерални, насипни, наливни неопасни товари и контейнери, опасни генерални и насипни товари клас 4 и 5 по Класификацията на ИМО, техническо имущество клас 1 по Класификацията на ИМО и поща; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия. Разполага с 2 (два) броя корабни места.
9. **Пристанищен терминал „Трансстрой – Бургас“** – предназначен за обработка на неопасни товари – генерални, наливни товари от хранителен произход и насипни товари (дърва скрап) и поща. Разполага с 2 (два) броя корабни места.

В пристанище за обществен транспорт Бургас дейността по приемане и обработка на отпадъци, ще се извършва на всичките 9 (девет) пристанищни терминала.

## **2. Оценка на необходимостта от ППС, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището**

През 2020 година за отпадъци по Анекс I на MARPOL 73/78 са извършени 276 предавания с общ обем от 1799,31 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 33 предавания с общ 120,15 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1000 предавания с общ обем от 928,94 m<sup>3</sup>.

През 2021 година в Пристанище за обществен транспорт Бургас са извършени 303 предавания по Анекс I на MARPOL 73/78, с общ обем от 2064,15m<sup>3</sup>.

За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 39 предавания, с общ обем 142,94 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 984 предавания, с общ обем от 960,90 m<sup>3</sup>.

През 2022 година за отпадъци по Анекс I на MARPOL 73/78 са извършени 369 предавания, с общ обем 2590,34 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 40 предавания, с общ обем 151,35 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1104 предавания, с общ обем от 1149 m<sup>3</sup>

За отпадъци по Анекс I и IV на MARPOL 73/78 - съществуващите ППС на "ПЧМВ" АД са подходящи за посрещане на настоящите нужди на ползвателите на пристанище за обществен транспорт Бургас.

Отчитайки данните за представения тригодишен период относно броя предавания и обема на отпадъците, предавани по Анекси I IV и факта, че пристанищните оператори, оперират основно с мобилни средства за приемане на отпадъците (позволяващи по-голяма оперативна и финансова гъвкавост), може да се приеме, че осигуряването на ППС за приемане на евентуално нарашали бъдещите количества е възможно, чрез по-ефективно оперативно планиране.

За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 съществуващите ППС на „Океан Шипинг“ ООД са подходящи за посрещане на настоящите нужди на ползвателите на пристанище за обществен транспорт Бургас. Предвид броя на корабите и предадените от тях отпадъци по Анекс V, а също така и отчитайки представените от пристанищния оператор ППС, може да се приеме, че евентуално нарастване на корабните посещения, респективно предадени отпадъци по Анекс V, може да се поеме от настоящите ППС.

Пристанище Бургас най-често се посещава от контейнеровози, химикаловози, танкери за нефтопродукти, кораби превозващи генерални товари и насипни товари, Ро-Ро кораби, както и пасажерски кораби. Посещенията регистрирани през 2022 г. в пристанището са 1597 броя.

### **3. Описание на вида и капацитета на ППС**

Оператори на ППС за изпълнение на дейността по приемане на отпадъци по индиректната система са дружествата „Поддържане чистотата на морските води“ АД и „Океан Шипинг“ ООД, които са вписани в регистъра на пристанищните оператори за събиране на отпадъци.

3.1. Оператори на ППС за изпълнение на дейността по приемане на отпадъци по Анекс I и Анекс IV на MARPOL 73/78 в пристанище Бургас е „Поддържане чистотата на морските води“ АД.

Събраните нефтоводни смеси в Бургас се транспортират до пречиствателната станция в град Варна, където подлежат на сепариране, гравитачно отслояване и температурна обработка за отделяне на нефта от водата.

При постъпила заявка за обслужване на кораб за приемане на битово-отпадни води, Анекс IV на MARPOL 73/78, се изпраща плавателно приемно съоръжение, което обслужва кораба, заявил отпадъците, след което те се предават на автоцистерна и се транспортират за третиране до Брегова пречиствателна станция – Варна, съгласно Комплексно разрешително № 544-Н0/2016г, издадено от ИАОС - София. Битово-отпадните води постъпват в Участък 2 за третиране на неопасни отпадъци. Отпадъчните води постъпват във вертикални утайтели, които се използват за утаяване на механичните примеси, след което се дообработват в комплексната физико-химична пречиствателна станция за отпадни води.

За извършване на дейността, по приемане на отпадъци по Анекс I и Анекс IV на MARPOL 73/78, общия капацитет на оборудването от подвижни ППС за приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води е 727 куб. м.

3.2. Оператор на ППС за изпълнение на дейността по приемане на отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 в пристанище Бургас е „Океан Шипинг“ ООД.

За извършване на дейността, „Океан Шипинг“ ООД разполага със стационарни ППС – площадка находяща се в Производствено техническата база в кв. Победа, представляваща

самостоятелен обект в сграда-складово помещение за временно съхранение и третиране на отпадъците до извозване на депо Братово.

За извършване на дейността, по приемане на отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78, общия капацитет на оборудването от подвижни ППС за приемане и обработване на твърди отпадъци е 132 куб. м.

Списък на пристанищните приемни съоръжения с пълни характеристики за изпълнение на дейността по приемане на отпадъци по индиректната система е публикуван на официалната интернет страницата на ДП „Пристанищна инфраструктура“: <http://bgports.bg/> (Раздел „Управление на отпадъци“).

#### **4. Процедури за деклариране на ОКДТ на борда на кораба**

4.1. За корабите, посещаващи пристанище Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ, се подава уведомление до директора на Дирекция „Морска администрация - Бургас“ информация, относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба, по **Приложение № 6** от *Наредбата за организацията за осъществяване на на граничен, паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на паспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (Приложение №1 към този план).*

Информацията по точка 4.1 се подава, чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт – „Maritime Single Window“:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

Информацията по точка 4.1 се съхранява на борда на кораба, поне до следващото пристанище и се представя на компетентните власти при поискване.

4.2. Капитанът на кораб, посещаващ пристанище Бургас, е длъжен да осигури предаването на ОКДТ, преди да отплава.

4.3. Капитанът на кораб, посещаващ пристанище Бургас, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на MARPOL 73/78.

4.4. Капитанът на кораб или корабният агент, напускащ пристанище Бургас, изпраща декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените ОКДТ, по **Приложение №8** от *Наредбата за организацията за осъществяване на граничен, паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на паспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (Приложение №2 към този план)* до ангажираните институции.

Информацията по тази точка се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт - „Maritime Single Window“.

4.5. ИА „Морска администрация, може да разреши отплаване на кораб и без да е предал всички ОКДТ преди да отплава, когато кораба разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище.

4.6. Изключението по т. 4.5. не се дава, когато:

- следващото пристанище е неизвестно или
- следващото пристанище не разполага със съоръжения за приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност

4.7. От задължението за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, се освобождава кораб, който оперира установена корабна линия и има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност в някое от пристанищата по линията, когато е получил разрешение по реда на чл. 9 от Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари.

## **5. Описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от товари.**

Пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност се извършват от специализирани пристанищни оператори, вписани в Регистър на пристанищните оператори, съгласно ЗМПВВППРБ.

Дейността по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари се извършва от физически и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно Закона за управление на отпадъците.

### **5.1. Процедури по приемане и предаване за отпадъци по Анекс I, Анекс IV и на Анекс V на MARPOL 73/78.**

**Нефтоводни смеси по Анекс I и отпадъчни води по Анекс IV** - резултат от нормалната експлоатация на кораби, се събират на рейда или на кея и транспортират от пристанищния оператор на ППС:

1. чрез специализирани плавателни съдове, снабдени със специални технически средства, бонове, скимъри и др., за локализиране и почистване на акваторията в случай на замърсяване в процеса на предаване и транспортиране на нефтените отпадъци;
2. чрез автоцистерни, разположени на брега.

**Отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност по Анекс V на MARPOL 73/78** се събират и транспортират от пристанищния оператор на ППС, докато кораба се намира на рейда или е на кей чрез специализирани плавателни съдове и специализирани камиони на брега.

Съгласно изискванията на Наредба № 15 от 28.09.2004 г., битовите корабни отпадъци и отпадъците-резултат от нормалната експлоатация на кораба, трябва да се получават от корабните екипажи събрани отделно и завързани здраво в полиетиленови торби или варели, с цел избягване разпиляването им по пирса и в акваторията на пристанищата.

5.1.1. Заявката за предаване на съответните видове отпадъци се входира в Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България

5.1.2. При аварийни случаи Заявка за предаване на съответните видове отпадъци се изпраща по факс или на e-mail до пристанищният оператор на услугата, от капитана на кораба, чрез корабния агент, под формата на Заявка по *Приложение № 3* към този план.

5.1.3. Преглед и потвърждение на заявката

Извършва се чрез потвърждение от Системата за управление на дейност – приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република

България от Диспечера на пристанищния оператор на услугата. Потвърждението съдържа данни за възможността за изпълнение на заявката.

#### 5.1.4. Документи за извършена услуга

След приключване на услугата се попълва Разписка за приети корабни отпадъци по **Приложение № 4** към този план, която се подписва от представител на пристанищния оператор на услугата. Операторът на услугата може да издава разписки на свои бланки/формат, които трябва да съдържат като минимум реквизитите от **Приложение № 4** към този план.

Разписката се издава в 5 (пет) екземпляра. Един екземпляр се оставя на борда на кораба, а останалите са за оператора на ППС и ДП „Пристанищна инфраструктура“.

### 6. Описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци.

В точки 6.1 – 6.5 по-долу е дадено описание на системата от такси, съгласно Тарифата за пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“:

#### 6.1. Всички кораби, които

имат престой или оперират във всяко пристанище за обществен транспорт, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения или не, заплащат такса за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, определена в евро, както следва:

6.1.1 Корабите във всяко пристанище за обществен транспорт заплащат такса, определена в зависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон / водозместване (само за чуждестранни военни кораби)	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
	А	Б	А1	Б1	А2	Б2
0 – 2000	35	575	5	575	25	75
2001 – 3000	100	700	10	700	50	80
3001 – 6000	130	700	15	700	65	90
6001 - 10000	200	1000	20	1000	85	165
10001 – 20000	220	1300	25	1300	120	185
20001 - 30000	250	1400	30	1400	180	225
30001 - 40000	450	1800	35	1800	250	350
40001 - 50000	700	1900	40	1900	400	500
> 50 001	900	2000	50	2000	550	750

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително;

6.1.2. Всеки кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт, заплаща такса, определена в съответствие с таблицата по т. 6.1, за всеки започнат месец.

6.2. За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно на съответните оператори на ППС, съгласно определена от тях тарифа.

6.3. Таксите по т. 6.1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

А. отпадъци от нефтопродукти – сантинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

В. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78:

- оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;
- оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;
- оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;
- други канални води, когато са смесени с оттичащи се води, съгласно букви "а" – "в";
  
- други битово-канални води съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78с последващите му изменения;

С. твърди отпадъци съгласно Анекс V на MARPOL 73/78:

- А – пластмаси
- В – хранителни отпадъци
- С – битови отпадъци
- D – мазнина за готвене
- Е – пепел от инсинератор
- F – експлоатационни отпадъци
- G – животински трупове
- Н – риболовни принадлежности
- I – Е-отпадъци

6.4. Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на оператора на ППС за отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, съгласно определена от оператора тарифа.

6.5. За отпадъци извън системата за индиректно заплащане (по вид и над максималното количество) се заплаща директно на операторите с право да извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1. от ЗМПВВПРБ, вписани в Регистъра на ИА „Морска администрация“ за пристанищните оператори. Същите могат да се намерят на интернет страницата на ИА „Морска администрация“ на следния адрес: [https://www.marad.bg/sites/default/files/upload/documents/2023-09/WEB\\_Reg.Port\\_Oper\\_Pril.4\\_11.09.2023.pdf](https://www.marad.bg/sites/default/files/upload/documents/2023-09/WEB_Reg.Port_Oper_Pril.4_11.09.2023.pdf)

Пристанищните оператори, следва да изпълняват минималните изисквания за предоставяне на пристанищни услуги, съгласно Регламент (ЕС) 2017/352 за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата.

При прилагане на директната система за заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъци, ДППИ не носи отговорност за качеството и последиците при изпълнението им и не приема правни, финасови, екологични или други ангажименти.

#### 6.6. Цени на пристанищния оператор на ППС:

- при директно заплащане за услугите за приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, информация за цените - на интернет страницата на оператора на съответните пристанищни услуги или на телефони на операторите на ППС, посочени в раздел „Информация, която се предоставя на всички ползватели на пристанището“ – в Приложение № 6 от настоящия план

### 7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и за остатъци от корабни товари, капитанът или агента на кораба може да уведоми териториалната дирекция на ИА ”Морска администрация”, чрез формуляра от *Приложение № 5* към този план, на следния адрес:

Дирекция ”Морска администрация” – Бургас  
Бургас 8000  
ул. Княз А. Батенберг 3  
Телефон: 070 010 145  
e-mail: [hm\\_bs@marad.bg](mailto:hm_bs@marad.bg)

При необходимост, агентът уведомява всички заинтересовани страни чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт „Maritime Single Window“.

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба № 9/17.10.2013 г. за експлоатационната годност на пристанищата действия, включително:

- Извършване на проверка;
- Докладване на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;
- Прилагане на наказателни мерки.

### 8. Процедури за сътрудничество/взаимодействие с ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни

ДП „Пристанищна инфраструктура, използва формални (организирано, системно и целенасочено проучване на мнението чрез нарочни въпросници до клиентите или срещи с тях) и неформални (съвкупност от неорганизиран и нередовни всекидневни комуникации с колеги, клиенти, медии) източници на информация.

В териториалните поделения на Предприятието на разположение на агентите (представители на корабособствениците) са предоставени книги за предложения и мнения.



Като основни потребители на услугата на Предприятието, на концесионерите и наемателите на пристанищна инфраструктура се предоставят въпросници или се организира проучване на тяхната удовлетвореност по тези въпросници (поне веднъж годишно).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ организира постоянен форум на национално ниво (отделно - за река и за море), за дискусия по актуалността на ППОО и обсъждане на предложения за подобряване на управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност в българските пристанища.

Информацията по *Приложение № 6* към този план се предоставя на ползвателите на Пристанище Бургас от ДП „Пристанищна инфраструктура“ чрез:

- ППОО на хартиен или електронен носител;
- уеб-страницата на ДППИ - [www.bgports.bg](http://www.bgports.bg);
- интернет базираното приложение за управление на отпадъците;
- специално отпечатани брошури на хартиен носител и др.

## 9. Вид и количество на предадените и обработени ОКДТ

През 2020 година за отпадъци по Анекс I на MARPOL 73/78 са извършени 276 предавания с общ обем от 1799,31 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 33 предавания с общ обем 120,15 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1000 предавания с общ обем от 928,94 m<sup>3</sup>.

През 2021 година в Пристанище за обществен транспорт Бургас са извършени 303 предавания по Анекс I на MARPOL 73/78, с общ обем от 2064,15m<sup>3</sup>.

За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 39 предавания, с общ обем 142,94 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 984 предавания, с общ обем от 960,90 m<sup>3</sup>.

През 2022 година за отпадъци по Анекс I на MARPOL 73/78 са извършени 369 предавания, с общ обем 2590,34 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 40 предавания, с общ обем 151,35 m<sup>3</sup>. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1104 предавания, с общ обем от 1149 m<sup>3</sup>.

## 10. Информация за действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКДТ

Дейностите по управление на отпадъци се извършват в съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) и изискванията на Директива 2000/59/ЕС (консолидирана версия, в сила от 09.12.2015 г. до 26.06.2019 г.), (отм., в сила от 27.06.2019 г.), заменена с Директива (ЕС) 2019/883 Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година, относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби.

Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г. (MARPOL 73/78), с всички нейни последващи изменения и допълнения, е приета, за да предотврати замърсяването на морската среда от изхвърлянето от корабите на вредни вещества или отпадъчни води съдържащи такива субстанции в морето. MARPOL 73/78 налага многобройни експлоатационни и технически изисквания на корабите. Шестте технически Анекса на MARPOL 73/78 съдържат детайлни разпоредби, свързани с третирането на борда на корабите и с изхвърлянето в морето или освобождаването в атмосферата на шест главни групи вредни вещества:

Анекс I:       Петрол във всякакъв вид (нефт);

Анекс II:       Вредни течни вещества пренасяни в наливно състояние;

- Анекс III: Вредни вещества превозвани в опакован вид;  
Анекс IV: Отпадни води от корабите;  
Анекс V: Твърди битови корабни отпадъци;  
Анекс VI: Емисии замърсяващи въздуха.

Директива (ЕС) 2019/883 Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година, относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби (отм. Директива 2000/59/ЕО) на Европейския парламент и на Съвета, от 27 ноември 2000 година, относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товар), цели да редуцира неправомерното изхвърляне на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари, като подобри наличието и използването на пристанищните приемни съоръжения, с цел опазване и подобряване на морската среда.

Изискванията на MARPOL 73/78 и Директива 2000/59/ЕО, както и Директива (ЕС) 2019/883 Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година, относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, са въведени в действащото законодателство на Република България чрез:

■ Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) (ДВ 12/2000 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 104 от 08.12.2020 г., изм., бр. 17 от 26.02.2021 г., бр. 102 от 23.12.2022 г., в сила от 1.01.2023 г.);

■ Закон за опазване на околната среда, (обн., ДВ, бр. 91 от 25.09.2002 г., в сила от 27.11.2020 г. изм., бр. 96 от 2.12.2022 г., в сила от 27.11.2022 г., бр. 102 от 23.12.2022 г., в сила от 1.01.2023 г.

■ Закон за управление на отпадъците, (Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., изм. и доп., бр. 19 от 5.03.2021 г., в сила от 5.03.2021 г., бр. 17 от 1.03.2022 г., в сила от 1.01.2022 г.);

■ Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (обн. ДВ бр. 96/5 ноември 2013 г., изм., бр. 85 от 24.10.2017 г., доп., бр. 103 от 28.12.2017 г., в сила от 28.12.2017 г.);

■ Наредба 15 от 28 септември 2004 година за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари. ( Обн. ДВ. бр.94 от 22 Октомври 2004г., изм. ДВ. бр.103 от 7 Декември 2007г., изм. ДВ. бр.28 от 14 Април 2009г., изм. и доп. ДВ. бр.101 от 18 Декември 2012г., в сила от 1.01.2013 г. );

■ Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (одобрена с ПМС No. 97/3 май 2007 г., изм. и доп., бр. 76 от 30.09.2016 г., в сила от 30.09.2016 г.);

■ Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване Приета с ПМС № 186 от 23.08.2012 г., обн., ДВ, бр. 67 от 31.08.2012 г., изм. и доп., бр. 37 от 29.04.2014 г., бр. 12 от 3.02.2017 г., изм., бр. 55 от 7.07.2017 г., в сила от 7.07.2017 г., изм. и доп., бр. 69 от 4.08.2020 г., бр. 37 от 7.05.2021 г.

## 11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на ППОО.

За лице, отговорно за прилагането на ППОО за пристанище Бургас, е определена г-жа Елка Атанасова - експерт от ТП Клон "Пристанище Бургас" към ДП „Пристанищна инфраструктура” с контакти:

Бургас 8000, ул." Княз Батенберг" 1

Тел.: 056 875 823, Факс: 056 876 881

[el.atanasova@bgports.bg](mailto:el.atanasova@bgports.bg)

Контрол на дейността по предаване на ОКДТ осъществява ИА „Морска администрация“.

## 12. Описание на съоръженията и методите за предварително обработване на отпадъци от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари.

На територията на пристанище Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ не се извършва предварително обработване/третиране на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност.

## 13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на ППС.

Операторът на ППС за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност по изискванията на ЗУО е длъжен:

- да изпълнява разпоредбите за събиране, транспортиране и третиране на отпадъците ;
- да поддържа в постоянна изправност и нормално действие съоръженията си за третиране на отпадъци;
- да предприема всички мерки за несмесване на: опасни отпадъци с други опасни отпадъци или с други отпадъци, вещества или материали; смесването включва и разреждането на опасни вещества; оползотворими отпадъци с неоползотворими отпадъци;
- да организира безопасно съхраняване на отпадъците;
- да водят отчетност за отпадъците по реда, определен с ЗУО и подзаконовите нормативни актове по прилагането му;
- да осигуряват достъп на контролните органи до съоръженията за съхраняване и третиране на отпадъците и до документацията по отпадъците;
- да осигурят инструктаж и периодично обучение на персонала, който работи с опасни отпадъци.

По отчетността на приетите отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, съгласно изискванията на МОСВ, може да се проследи действителното натоварване на ППС на регистрираните оператори на ППС за пристанище Варна.

## 14. Информация за окончателно обезвреждане на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност.

### Анекс I на MARPOL 73/78

Код на отпадъка (по Наредба №2 за класификация на отпадъците, МОСВ)	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
13 02 08 *	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	Оползотворяване

13 04 03 *	Трюмови масла от други видове корабоплаване	Физикохимично третиране
13 07 03 *	Други горива (включително смеси)	Физикохимично третиране
13 08 99 *	Отпадъци, неупоменати другаде	Физикохимично третиране

#### Анекс IV на MARPOL 73/78

Код на отпадъка (по Наредба №2 за класификация на отпадъците, МОСВ)	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
20 03 06	Отпадъци от почистване на кан.системи (отпадни води)	физикохимично третиране

#### Анекс V на MARPOL 73/78

Категория	№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	
A	1	20 01 39	Пластмаси	Оползотворяване
B	2	20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене	Депониране
C	3	20 01 01	Хартия и картон	Оползотворяване
	4	20 01 02	Съкло	Оползотворяване
	5	20 03 01	Смесени битови отпадъци	Депониране
	6	15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02	Обезвреждане
D	7	20 01 25	Хранителни масла и мазнини	Физикохимично третиране
E	8	19 01 14	Увлечена/летяща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13	Физикохимично третиране

F	9	16 06 01 *	Оловни акумулаторни батерии	Оползотворяване
	10	20 01 21 *	Луминесцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	Оползотворяване
	11	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде	Физикохимично третиране
I	12	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23 и 20 01 35	Оползотворяване
G	13	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване	Физикохимично третиране
H	14	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде	Физикохимично третиране

(Приложение № 6 към чл.32, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 07.05.2021 г.)

**STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES**

**Стандартен формат на формуляра за предварително уведомление за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения**

Notification of the delivery of waste to:

(enter name of the relevant Bulgarian port of call)

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

Уведомление за предаване на отпадъци на:

(влизателно място на съответното българско пристанище на местоназначението)

Настоящият формуляр трябва да се съхранява на борда на кораба заедно със съответния Дневник за нефтените операции, Дневник за товарните операции, Дневник за операциите с отпадъци или План за управление на отпадъците, както се изисква съгласно Конвенцията MARPOL.

**1. SHIP PARTICULARS**

Данни за кораба

1.1. Name of ship: Име на кораба,	1.5. Owner or operator: Собственик или оператор:
1.2. IMO number: Номер в регистъра на IMO:	1.6. Distinctive number or letters: Отличително шифроно или буквенно обозначение:  MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number: Номер MMSI:
1.3. Gross tonnage: Брутен тонаж:	1.7. Flag State: Държава на знамето:
1.4 Type of ship: Вид на кораба:	1.7. Flag State: Държава на знамето:
<input type="checkbox"/> Oil tanker Нефтен танкер	<input type="checkbox"/> Chemical tanker Танкер химикалов
<input type="checkbox"/> Other cargo ship Друг товарен кораб	<input type="checkbox"/> Passenger ship Пътнически кораб
<input type="checkbox"/> Bulk carrier Кораб за масови товари	<input type="checkbox"/> Container Контейнеровоз
<input type="checkbox"/> Ro-ro Ро-ро	<input type="checkbox"/> Other (specify) Друг (уточнете)

**2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS**

Данни за пристанищата и пътуването

2.1 Location/ terminal name: Наименование на местоположението/ терминала:	2.6 Last port where waste was delivered: Последно пристанище, в което са били предадени отпадъци:
2.2 Arrival date and time: Дата и час на пристигане:	2.7 Date of last delivery: Дата на последното предаване:
2.3 Departure date and time: Дата и час на напускане на пристанището:	2.8 Next port of delivery: Следващо пристанище за предаване на отпадъци:
2.4 Last port and country: Последно пристанище и държава:	2.9 Person submitting this form (if other than the master): Лице, предоставящо формуляра (ако това не е капитанът):
2.5 Next port and country (if known): Следващо пристанище и страна (ако са известни):	

**3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY**

Вид и количество на отпадъците и капацитет за съхранение

Type Вид	Waste to be delivered (m <sup>3</sup> ) Отпадъци за предаване (m <sup>3</sup> )	Maximum dedicate storage capacity (m <sup>3</sup> ) Максимален капацитет за съхранение (m <sup>3</sup> )	Amount of waste retained on board (m <sup>3</sup> ) Количество на отпадъците, оставени на борда (m <sup>3</sup> )	Port at which remaining waste will be delivered Пристанище, в което ще бъде предадено останалото количество отпадъци	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m <sup>3</sup> ) Приблизително количество на отпадъците, които ще бъдат генерирани между уведомлението и следващото пристанище (m <sup>3</sup> )
<b>MARPOL Annex – Oil</b> Анекс I към MARPOL – Нефтопродукти/ масла					
Oily bilge water Маслени центрифужни води					
Oily residues (sludge) Нефтени остатъци, утайки					

Oily tank washings Омаслени води от миење на танковe					
Dirty ballast water Замърсена баластна вода					
Scale and sludge from tank cleaning Угар и утайка от почишването на танковe					
Other (please specify) Друго (уточнете)					
<b>MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)</b> Анекс II към MARPOL – Вредни течни вещества (ВТВ)					
Category X substance Вещество от кат. X					
Category Y substance Вещество от кат. Y					
Category Z substance Вещество от кат. Z					
OS – other substance ДВ - Друго вещество					
<b>MARPOL Annex IV – Sewage</b> Анекс IV към MARPOL – Отпадъчни води					
<b>MARPOL Annex V – Garbage</b> Анекс V към MARPOL – Твърди отпадъци					
A. Plastics Пластмаси					
B. Food wastes Хранителски отпадъци					
C. Domestic wastes (e.g. paper, products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc) Битови отпадъци (напр. продукти от картон, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и т.н.)					
D. Cooking oil Мазнини за готвене					
E. Incinerator ashes Пепел от инсинератор					
F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци					
G. Animal carcass(es) Животински труп(ове)					
H. Fishing gear Риболовни уреди					
I. E-waste Отпадъци от електрическо и електронно оборудване					
J. Cargo residues (non- HME) <sup>(1)</sup> Остатъци от товари (безопасни за морската среда) (1)					
K. Cargo residues (HME) <sup>(2)</sup> Остатъци от товари (опасни за морската среда) (2)					

**MARPOL Annex VI – Air pollution related**

Annex VI към MARPOL – Загрязяване на въздуха

<b>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances<sup>(1)</sup></b> Озоноразрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества (2)					
<b>Exhaust gas-cleaning residues</b> Остатъци от пречистването на отработените газове					

**Other waste, not covered by MARPOL**

Други отпадъци, които не са в обхвата на MARPOL

<b>Passively fished waste</b> Пасивно уловени отпадъци					
-----------------------------------------------------------	--	--	--	--	--

**Notes**

Бележки

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.

Тази информация се използва за държавен пристанищен контрол и за други инспекционни цели.

2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883.

Настоящият формуляр се попълва задължително, освен в случаите, когато корабът е предмет на освобождаване по член 9 от Директива (ЕС) 2019/883.

<sup>(1)</sup> May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката суха товари.

<sup>(2)</sup> May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката суха товари.

<sup>(3)</sup> Arising from normal maintenance activities on board.”

Възникващи при нормалните дейности по поддръжка на борда.



**Приложение № 2 към т.4.4.**

(Приложение №8 към чл.36, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване)

**DECLARATION**  
Декларация  
**FOR WASTE DISPOSAL AT THE PORT OF .....**  
за отпадъците, предадени в пристанище .....

Name of the ship: .....  
Име на кораба:  
IMO number: .....  
ИМО номер:  
Flag State: .....  
Държава на знамето:  
Port of registry .....  
Пристанището на регистрацията:

DATE Дата	TYPE OF WASTE Вид на отпадъците	QUANTITY m <sup>3</sup> /bags/kg Количество м <sup>3</sup> /вместимости/кг	NAME OF THE WASTE OPERATOR Име на оператора, на кого са предадени отпадъците

I, the undersigned Master / Agent of

.....  
Аз, долуподписаният, капитан / агент на .....  
herewith declare, that above mentioned information is identical with the original receipts for waste disposal at the port of .....  
с настоящото декларирам, че информацията по-горе е еднаква с оригиналните фактури за отпадъците, предадени в пристанище .....

/ \_\_\_\_\_ /  
Name  
Име

\_\_\_\_\_  
signature & ship's / agent's stamp  
подпис и печат на кораба / агента

DATE: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Дата

ЗАЯВКА ЗА УСЛУГИ  
SERVICE APPLICATION

за / for \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
дата / date час / hour

заявено от (име на фирма) \_\_\_\_\_  
application by (name of company)

в качеството на (агент, собственик) \_\_\_\_\_  
in its capacity as (agent, shipowner)

телефон за връзка \_\_\_\_\_  
contact phone

име, фамилия \_\_\_\_\_  
name, family

1 ДАННИ ЗА КОРАБА  
SHIP PARTICULARS

1.1 Име на кораба: \_\_\_\_\_  
Name of ship

1.2 Корабопритежател: \_\_\_\_\_  
Owner or operator

1.3 Отличителен номер или букви: \_\_\_\_\_  
Distinctive number or letters

1.4 ИМО номер: \_\_\_\_\_  
IMO Number

1.5 Бруто тонаж: \_\_\_\_\_  
Gross tonnage

1.6 Държава на знамето: \_\_\_\_\_  
Flag State

1.7 Тип на кораба: \_\_\_\_\_  
Type of ship

- Нефтен танкер  Химикаловоз  За насипни товари  Контейнеровоз  
Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier Container
- Друг товарен  Пътнически  Ро-Ро  Друг (да се уточни) \_\_\_\_\_  
Other cargo ship Passenger ship Ro-ro Other (specify)

Кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт и е специален кораб по смисъла на чл. 5 КТК, за добиващи (инертни материали, дърводобив и др.), строителен кораб и кораб, предназначен за помощни (спомагателни) пристанищни дейности (плаващи кранове, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.)

1.8 Дължина най-голяма (LOA): \_\_\_\_\_

1.9 Последно пристанище (Last Port of Call): \_\_\_\_\_

1.10 Очаквано време на пристигане (ETA) \_\_\_\_\_

1.11 Терминал (terminal of arrival) \_\_\_\_\_

1.12 Кейово място (berth number) \_\_\_\_\_

УСЛУГИ / SERVICES

<b>MARPOL Анекс I – Нефтосъдържащи отпадъци MARPOL Annex I - Oil</b>	<b>Количество (m<sup>3</sup>) Quantity(m<sup>3</sup>)</b>	<b>MARPOL Анекс V – твърди отпадъци MARPOL Annex V - Garbage</b>	<b>Количество (m<sup>3</sup>) Quantity(m<sup>3</sup>)</b>
Нефтосъдържащи сантинни води Oily bilge water		A. Пластмаси Plastics	
Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж) Oily residues (sludge)		B. Хранителни отпадъци Food wastes	
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове Oily tank washings		C. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Замърсени баластни води Dirty ballast water		D. Мазнини за готвене Cooking oil	
Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове Scale and sludge from tank cleaning		E. Пепел от инсинератор Incinerator ashes	
Други (моля уточнете) Other (please specify)		F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes	
<b>MARPOL Анекс II – вредни течни вещества MARPOL Annex II - NLS</b>	<b>Количество (m<sup>3</sup>)/ Наименовани е<sup>1</sup> Quantity (m<sup>3</sup>) / Name<sup>1</sup></b>	J. Остатъци от корабни товари <sup>2</sup> Cargo residues <sup>2</sup>	
Вещества категория X Category X substance		G. Животински трупове Animal carcass(es)	
Вещества категория Y Category Y substance		H. Риболовни принадлежности Fishing gear	
Вещества категория Z Category Z substance		I. Е - отпадъци	
ДВ – други вещества OS – other substances		<b>MARPOL Анекс VI – Замърсяване на въздуха MARPOL Annex VI – Air pollution</b>	<b>Количество (m<sup>3</sup>) Quantity(m<sup>3</sup>)</b>
		Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
		Отработени газове - остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues	
<b>Други услуги (да се уточни) Other services (please specify)</b>			

<sup>1</sup> Посочете точното наименование на вредните течни вещества.

<sup>1</sup> Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

<sup>2</sup> Посочете точното наименование на сухия товар.

<sup>2</sup> Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

**РАЗПИСКА ЗА ПРИЕТИ КОРАБНИ ОТПАДЪЦИ (МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ)  
WASTE DELIVERY RECEIPT (SEA PORT)**

Упълномощено лице на оператора на пристанищно приемно съоръжение следва да предостави тази разписка на капитана на кораба от който е получен отпадък. Тази разписка трябва да се съхранява на борда на кораба, заедно със съответния дневник за нефтени операции, за товарни операции или за операции с твърди отпадъци.

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste. This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

**1. ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО И ПРИЕМНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ  
RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS**

1.1 Пристанище / терминал: Location/Terminal name:		
1.2 Име на оператора на приемно съоръжение: Reception facility provider		
1.3 Адрес / телефон / факс / е-мейл на оператора на приемно съоръжение: Address / phone / fax / e-mail of reception facility provider:		
1.4 Дата и време на предаване на отпадък Waste Discharge Date and Time	от: from:	до: to:

**2. ДАННИ ЗА КОРАБА  
SHIP PARTICULARS**

1.1 Име на кораба: Name of ship	1.5 Корабопритежател: Owner or operator
1.2 МО номер: IMO Number	1.6 Отличителен номер или букви: Distinctive number or letters
1.3 Бруто тонаж: Gross tonnage	1.7 Държава на знамето: Flag State
1.4 Тип на кораба: <input type="checkbox"/> Нефтен танкер <input type="checkbox"/> Химикаловоз <input type="checkbox"/> За насипни товари <input type="checkbox"/> Контейнеровоз Type of ship Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier Container <input type="checkbox"/> Друг товарен <input type="checkbox"/> Пътнически <input type="checkbox"/> Ро-Ро <input type="checkbox"/> Друг (да се уточни) Other cargo ship Passenger ship Ro-ro Other (specify)	

**3. ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ПРИЕТИТЕ ОТПАДЪЦИТЕ  
TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED**

MARPOL Анекс I – Нефтосъдържащи отпадъци MARPOL Annex I - Oil	Количество (m <sup>3</sup> ) Quantity(m <sup>3</sup> )	MARPOL Анекс V – твърди отпадъци MARPOL Annex V - Garbage	Количество (m <sup>3</sup> ) Quantity(m <sup>3</sup> )
Нефтосъдържащи сантинни води Oily bilge water		А. Пластмаси Plastics	
Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж) Oily residues (sludge)		В. Хранителни отпадъци Food wastes	
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове Oily tank washings		С. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) Domestic wastes (e.g. paper	

Замърсени баластни води Dirty ballast water		products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове Scale and sludge from tank cleaning		D. Мазнини за готвене Cooking oil	
Други (моля уточнете) Other (please specify)		E. Пепел от инсинератор Incinerator ashes	
<b>MARPOL Анекс II – вредни течни вещества MARPOL Annex II - NLS</b>	Количество (m <sup>3</sup> )/ Наименование <sup>1</sup> Quantity (m <sup>3</sup> ) / Name <sup>1</sup>	F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes	
Вещества категория X Category X substance		J. Остатъци от корабни товари <sup>2</sup> Cargo residues <sup>2</sup>	
Вещества категория Y Category Y substance		G. Животински трупове Animal carcass(es)	
Вещества категория Z Category Z substance		H. Риболовни принадлежности Fishing gear	
		I. Е - отпадъци	
ДВ – други вещества OS – other substances		<b>MARPOL Анекс VI - Замърсяване на въздуха MARPOL Annex VI – Air pollution</b>	<b>Количество (m<sup>3</sup>) Quantity(m<sup>3</sup>)</b>
<b>MARPOL Анекс IV - отпадни води MARPOL Annex IV - Sewage</b>	<b>Количество (m<sup>3</sup>) Quantity(m<sup>3</sup>)</b>	Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Отпадъчни води Sewage		Отработени газове - остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues	

<sup>1</sup> Посочете точното наименование на вредните течни вещества.

<sup>1</sup> Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

<sup>2</sup> Посочете точното наименование на сухия товар.

<sup>2</sup> Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Потвърждавам приемането на горепосочените отпадъци от името на оператора на пристанищно приемно съоръжение.

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

Име и длъжност: .....

Full Name and Function:

Подпис и печат: .....

Signature and Company Stamp

APPENDIX 1 format for reporting alleged inadequacies of port reception facilities  
(MEPC.1/Circ.834/Rev.1 Annex, page 15 на IMO)

**ФОРМА ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ  
ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION  
FACILITIES**

Капитанът на кораб, който е срещнал трудности при предаване на отпадъци в пристанищните приемни съоръжения, трябва да предостави информацията, упомената по- долу, заедно с всяка друга придружаваща документация на администрацията на държавата на знамето и ако е възможно - на компетентните пристанищни власти в съответното пристанище. Държавата на знамето трябва да уведоми IMO и държавата на пристанището за случая. Пристанищните власти трябва да вземат под внимание уведомлението и да предприемат необходимите действия, като информират IMO и държавата на знамето за резултатите от своето разследване.

**APPENDIX 1**

**FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT  
RECEPTION FACILITIES<sup>1</sup>**

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

**1 SHIP'S PARTICULARS**

- 1.1 Name of ship: \_\_\_\_\_
- 1.2 Owner or operator: \_\_\_\_\_
- 1.3 Distinctive number or letters: \_\_\_\_\_
- 1.4 IMO Number<sup>2</sup>: \_\_\_\_\_
- 1.5 Gross tonnage: \_\_\_\_\_
- 1.6 Port of registry: \_\_\_\_\_
- 1.7 Flag State<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_
- 1.8 Type of ship:
- |                                           |                                          |                                                |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker       | <input type="checkbox"/> Chemical tanker | <input type="checkbox"/> Bulk carrier          |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship | <input type="checkbox"/> Passenger ship  | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |

**2 PORT PARTICULARS**

- Country: \_\_\_\_\_
- Name of port or area: \_\_\_\_\_
- Location/terminal name: \_\_\_\_\_
- (e.g. berth/terminal/jetty)
- Name of company operating  
the reception facility (if applicable): \_\_\_\_\_
- Type of port operation: \_\_\_\_\_

Unloading port       Loading port       Shipyard  
 Other (specify) \_\_\_\_\_  
Date of arrival:        /  /   (dd/mm/yyyy)  
Date of occurrence:        /  /   (dd/mm/yyyy)  
Date of departure:        /  /   (dd/mm/yyyy)

- 
- <sup>1</sup> This format was approved by MEPC 53.  
<sup>2</sup> In accordance with the *IMO ship identification number scheme*, adopted by the Organization by Assembly resolution A.1117(30).  
<sup>3</sup> The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.]

### 3 INADEQUACY OF FACILITIES

#### 3.1 Type and amount of wastes/residues for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of wastes/residues	Amount for discharge (m <sup>3</sup> )	Amount NOT accepted (m <sup>3</sup> )	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Ships had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
<b>MARPOL Annex I - related</b>			
Oil bilge water			
Oil residues (sludge)			
Oil tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify.....)			
<b>MARPOL Annex II - related</b>			
Category of NLS <sup>4</sup> residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
<b>MARPOL Annex IV - related</b>			
Sewage			
<b>MARPOL Annex V - related</b>			
A. Plastics			
B. Food wastes			
C. Domestic wastes			
D. Cooking oil			
E. Incinerator ashes			
F. Operational wastes			
G. Animal carcasses			
H. Fishing gear			
I. E-waste			
J. Cargo residues (non-HME) <sup>5</sup>			
K. Cargo residues (HME) <sup>5</sup>			
<b>MARPOL Annex VI - related</b>			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

<sup>4</sup> Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

<sup>5</sup> Indicate the proper shipping name of the dry cargo.



Additional information with regard to the problems identified in the above table.

---

---

---

---

Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Yes       No

If Yes, with whom (please specify)

---

---

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

---

---

Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for reception facilities?

Yes       No       Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Yes       No

**4      ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS**

---

---

---

---

\_\_\_\_\_  
Master's signature

Date: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ (dd/mm/yyyy)

**Информация, която се предоставя на всички ползватели на пристанището**

**1. Кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на ОКДТ.**

Отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност следва да се управляват по начин, осигуряващ предотвратяване или намаляване на вредното въздействие върху морската среда от корабите, вследствие изхвърлянето на вредни вещества или отпадъчни води, съдържащи такива субстанции. Прилагането на интегриран подход, обхващащ цялостния жизнен цикъл на отпадъка (от неговото образуване до окончателното му оползотворяване или обезвреждане) ще осигури по-добра разходна ефективност. Както отпадъците от брегови източници, така и тези от корабите, може да съдържат ценни (вторични) материали, които могат да се използват за други промишлени нужди. Директното обезвреждане на тези отпадъци ще представлява неефективно използване на ресурси, поради което максимално трябва да се използват възможностите за рециклиране/оползотворяване.

Стратегията, планирането и дейностите за управление на отпадъците-резултат от корабоплавателна дейност в морските пристанища за обществен транспорт на Р България, отчитат следния приоритетен ред при управлението:

1. предотвратяване на образуването им;
2. намаляване на количествата на отпадъците;
3. подготовка за повторна употреба;
4. рециклиране на материали;
5. друго оползотворяване, например за получаване на енергия;
6. обезвреждане чрез изгаряне
7. обезвреждане чрез депониране

Опазването на морската околна среда се постига чрез:

- въвеждане на правила за предаване на генерираните отпадъци;
- въвеждане на системи за задължително заплащане на такси за управление на ОКДТ.
- осигуряване на ППС за ОКДТ.

Европейската рамка за еднакво и задължително прилагане от страните-членки на стандартите за околна среда е в интерес на по-добрата превенция на замърсяването и на избягване на необоснованото забавяне на корабите. Тя трябва да се прилага към всички кораби, независимо от знамето, под което плават, при посещения в пристанища на страни-членки на ЕС и изисква да се осигури адекватно приемане на ОКДТ.

**2. Схема на местоположението на ППС.**

На територията на Пристанище Бургас, в района на терминал Изток са разположени подвижни ППС на „ПЧМВ“ АД и „Океан Шипинг“ ООД.

За извършване на дейността, Океан Шипинг ООД разполага със Стационарни ППС – площадка находяща се в Производствено техническата база в кв. Победа, представляваща самостоятелен обект в сграда-складово помещение за временно съхранение и третиране на отпадъците до извозване на депо Братово.



### 3. Списък с ОКДТ, които се приемат от пристанището.

Анекс на MARPOL 73/78	Отпадъци	Вид на отпадъците	Система за заплащане на услугата за приемане на отпадъците
I	Слъдж Използвани моторни масла Сантинни води Миячни води Мръсен баласт	Резултат от корабоплавателната дейност Остатъци от корабни товари	Индиректна Индиректна Индиректна Директна Директна
II	Миячни води, съдържащи вредни течни вещества (включително остатъци от корабни товари) Други	Остатъци от корабни товари  Остатъци от корабни товари	Директна  Директна
IV	Отпадъчни води	Резултат от корабоплавателната дейност	Индиректна
V	Твърди отпадъци*	Резултат от корабоплавателната дейност	Индиректна

\* твърди отпадъци, съгласно Анекс V на MARPOL 73/78 следните категории:

- А – пластмаси
- В – хранителни отпадъци
- С – битови отпадъци
- D – мазнина за готвене
- Е – пепел от инсинератор
- F – експлоатационни отпадъци
- G – животински трупове
- Н – риболовни принадлежности
- I – E-отпадъци

### 4. Списък на операторите на ППС, лица за контакт и предоставяни услуги.

Отпадъците-резултат от корабоплавателната дейност по Анекс I и Анекс IV на MARPOL 73/78, по индиректната система в пристанище Бургас се приемат от пристанищния оператор на ППС „Поддържане чистотата на морските води“ АД.

Отпадъците-резултат от корабоплавателната дейност по Анекс V на MARPOL 73/78 в пристанище Бургас се приемат от пристанищния оператор на ППС „Океан Шипинг“ ООД

Име	Длъжност	Тел., GSM, Факс	E-mail:
<i>Димитър Гроздев</i>	<i>Н-к Филиал ПЧМВ Бургас</i>	056/ 844 270, 056/ 717 170 0896 875 226 Ф 056/844 269	burgas@pchmv-bg.com
<i>Дежурна служба 24 часа ПЧМВ</i>		056/844 270 0896 875 226 Ф 056/844 269	burgas@pchmv-bg.com
<i>Донка Генкова</i>	<i>Управител на “Океан Шипинг” ООД</i>	056/ 826 213 0898 742 300	oceanshipping@abv.bg

## 5. Описание на процедурите по предаване на ОКДТ

Капитанът на кораб, посещаващ пристанище Бургас изпраща до директора на Дирекция „Морска администрация” - Бургас информация, относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба, по *Приложение №1* на ППОО за Пристанище Бургас.

Информацията по тази точка се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

Информацията се съхранява на борда на кораба, поне до следващото пристанище и се представя на компетентните власти при поискване.

### 5.1 Процедури по приемане и предаване за отпадъци по Анекс I, Анекс IV и на Анекс V на MARPOL 73/78.

Нефтоводни смеси по Анекс I и отпадъчни води по Анекс IV на MARPOL 73/78 - резултат от нормалната експлоатация на кораби, се събират на рейда или на кея и транспортират от пристанищния оператор на ППС:

1. чрез специализирани плавателни съдове, снабдени със специални технически средства, бонове, скимъри и др., за локализиране и почистване на акваторията в случай на замърсяване в процеса на предаване и транспортиране на нефтените отпадъци;
2. чрез автоцистерни, разположени на брега.

**Отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност по Анекс V на MARPOL 73/78** се събират и транспортират от пристанищния оператор на ППС докато кораба се намира на рейда или е на кей чрез специализирани плавателни съдове и специализирани камиони на брега.

Съгласно изискванията на Наредба №15/28.09.2004 г., битовите корабни отпадъци и отпадъците - резултат от нормалната експлоатация на кораба, трябва да се получават от корабните екипажи събрани отделно и завързани здраво в полиетиленови торби или варели, с цел избягване разпиляването им по пирса и в акваторията на пристанищата.

5.1.1 Заявката за предаване на съответните видове отпадъци се входира в Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България.

5.1.2. При аварийни случаи Заявка за предаване на съответните видове отпадъци се изпраща по факс или на e-mail до пристанищния оператор на ППС, от капитана на кораба, чрез корабния агент, под формата на Заявка по *Приложение №3* към този план.

#### 5.1.3. Преглед и потвърждение на заявката

Извършва се чрез потвърждение от Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България от Диспечера на пристанищния оператор. Потвърждението съдържа данни за възможността за изпълнение на заявката.

#### 5.1.4. Документи за извършена услуга

След приключване на услугата се попълва Разписка за приети корабни отпадъци по *Приложение № 4* към ППОО, която се подписва от представител на пристанищния оператор на ППС. Оператора на ППС може да издава разписки на свои бланки/формат, които трябва да съдържат като минимум реквизитите от *Приложение № 4* към ППОО.

Разписката се издава в 5 (пет) екземпляра – 1 оригинал и 4 копия на химизирана хартия. Един екземпляр се оставя на борда на кораба, а останалите са за пристанищния оператор на ППС и ДП „Пристанищна инфраструктура“.

#### 5.2. Приемане и предаване на остатъци от корабни товари

Събирането и транспортиране на остатъци от корабни товари се извършва, докато кораба се намира на кея в специално обособени контейнери или други подходящи вместимости на територията на пристанището.

Събирането и транспортиране на остатъци от товари на химикаловози и миячни води, съдържащи остатъци от химикали (по Анекс II) се извършва от операторите на терминалите, които са запознати с обработката и третирането на съответния товар.

Остатъци от товари (течни нефтопродукти) и миячни води от корабите, съдържащи нефтопродукти се предават в терминалите за обработка.

5.3. Капитанът на кораб или корабният агент на кораб, напускащ пристанище Бургас, изпраща до Изпълнителна агенция "Морска администрация" декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените ОКДТ, по *Приложение № 2* към ППОО за Пристанище Бургас. Информацията по тази точка се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

#### 6. Описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци.

6.1 Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко пристанище за обществен транспорт, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения или не, заплащат такса за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, определена в евро, както следва:

6.1.1. Корабите във всяко пристанище за обществен транспорт заплащат такса, определена в зависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон / водоизместване (само за чуждестранни военни кораби)	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
	А	Б	А1	Б1	А2	Б2
0 – 2000	35	575	5	575	25	75
2001 – 3000	100	700	10	700	50	80
3001 – 6000	130	700	15	700	65	90
6001 - 10000	200	1000	20	1000	85	165
10001 – 20000	220	1300	25	1300	120	185
20001 - 30000	250	1400	30	1400	180	225

30001 - 40000	450	1800	35	1800	250	350
40001 - 50000	700	1900	40	1900	400	500
> 50 001	900	2000	50	2000	550	750

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително;

6.1.2. Всеки кораб, който оперира само в акваторията на пристанище за обществен транспорт с национално значение, заплаща такса, определена в съответствие с таблицата по т. 6.1, за всеки започнат месец.

6.2. За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 корабът заплаща директно на съответните оператори на ППС съгласно определена от тях тарифа.

6.3. Таксите по т. 6.1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

А. отпадъци от нефтопродукти – сапунни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

В. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78:

- оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;
- оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;
- оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;
- други канални води, когато са смесени с оттичащи се води, съгласно букви "а" – "в";
- други битово-канални води съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

С. твърди отпадъци, съгласно Анекс V на MARPOL 73/78 :

- А – пластмаси
- В – хранителни отпадъци
- С – битови отпадъци
- D – мазнина за готвене
- E – пепел от инсинератор
- F – експлоатационни отпадъци
- G – животински трупове
- H – риболовни принадлежности
- I – E-отпадъци

6.4. Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2 се издава на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа кораба заплаща разходите за престоя директно на оператора на ППС за отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, съгласно определена от оператора тарифа.

6.5. За отпадъци извън системата за индиректно заплащане (по вид и над максималното количество) се заплаща директно на операторите с право да извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1. от ЗМПВВПРБ, вписани в Регистъра на ИА „Морска администрация“ за пристанищните оператори. Същите могат да се намерят на интернет страницата на ИА „Морска администрация“ на следния адрес: [https://www.marad.bg/sites/default/files/upload/documents/2023-09/WEB\\_Reg.Port\\_Oper\\_Pril.4\\_11.09.2023.pdf](https://www.marad.bg/sites/default/files/upload/documents/2023-09/WEB_Reg.Port_Oper_Pril.4_11.09.2023.pdf)

Пристанищните оператори, следва да изпълняват минималните изисквания за предоставяне на пристанищни услуги, съгласно Регламент (ЕС) 2017/352 за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата.

При прилагане на директната система за заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъци, ДППИ не носи отговорност за качеството и последиците при изпълнението им и не приема правни, финансови, екологични или други ангажименти.

6.6. Цени на пристанищните оператори на ППС, при директно заплащане за услугите за приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, са посочени на интернет страниците им.

## **7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС.**

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и за остатъци от корабни товари, капитанът или агента на кораба може да уведоми териториалната дирекция на ИА "Морска администрация", чрез формуляра от *Приложение №5* към ППОО за Пристанище Бургас, на следния адрес:

Дирекция "Морска администрация – Бургас"  
Бургас 8000, ул. Княз Ал. Батенберг 3  
Телефон: 0700 10 145  
e-mail: hm\_bs@marad.bg

При необходимост, агента уведомява всички заинтересовани страни чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба №9/29.07.2005г. за експлоатационната годност на пристанищата действия, включително:

- Извършване на проверка;
- Докладване на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;
- Прилагане на наказателни мерки.

## **8. Освобождаване от задължение за предаване на ОКДТ.**

От задължението за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, се освобождава кораб, който оперира установена корабна линия и има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност в някое от пристанищата по линията, когато е получил разрешение от изпълнителния директор на ИА "МА".

8.1. Корабопритежателят подава до изпълнителния директор на ИА "МА" следните документи:

8.1.1. заявление за освобождаване;

8.1.2. доказателства за опериране на корабна линия - график за посещение, договор с пристанищата по линията за определяне на корабно място и за условията за приемане на кораба при пристигане и др.;



8.1.3. нотариално заверено, легализирано и преведено копие от сключен договор с пристанищен оператор в някое от другите пристанища по линията, където ще бъдат предавани корабните отпадъци;

8.1.4. документи, удостоверяващи освобождаване или отказ за освобождаване в някое от другите пристанища по линията - ако има такива.

8.2. При подаване на заявлението корабопридетелят предоставя достъп на инспекторите на ИА "МА" до кораба за проверка на заявените обстоятелства. Проверката се извършва в българско пристанище.

8.3. Установена корабна линия е налице, когато има планирано плаване на кораб с редовно и периодично посещение на пристанищата по линията.

8.4. Когато при проверката на документите и на кораба се установи, че корабът отговаря на изискванията за освобождаване, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване изпълнителният директор на ИА "МА" издава заповед, с която освобождава кораба от задължението за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

8.5. Освобождаването е за срок до две години, но не по-дълъг от срока на договора по т.8.1.3.

8.6. Когато при проверката на документите и на кораба се установи, че корабът не отговаря на изискванията за освобождаване, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване изпълнителният директор на ИАМА издава заповед, с която отказва освобождаването на кораба от задължението за предаване на отпадъци.

8.7. При настъпване на промени по причини, различни от форсмажорни обстоятелства, търсене на убежище, укриване, аварийни ремонти и други причини, свързани с безопасността на кораба, разрешението за освобождаване престава да бъде валидно.

8.8. Ако кораб, на който е било разрешено да не предава отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, трябва да бъде заменен временно от друг, поради повреда, нужда от поддръжка, планиран ремонт или друго, освобождаването е валидно за заместващия го кораб, за периода на замяната, след уведомяване на ИАМА и извършена проверка на кораба от инспекторите на ИАМА.